



Burzenin, 16.07.2025 r.

OŚ.6220.6.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu,

po rozpatrzeniu: **wniosku z dnia 17.10.2024 r. ,**
wnioskodawcy: **Zarząd Powiatu Sieradzkiego z siedzibą Plac Wojewódzki 3,**
 98-200 Sieradz w imieniu, którego działa pełnomocnik -



o r z e k a m

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa o przebudowa drogi powiatowej 1708E Witów – Prażmów – granica gminy”.

Jednocześnie **wskazuję na konieczność spełnienia** podczas realizacji przedsięwzięcia poniżej wskazanych **warunków i wymagań.**

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 358 szt. drzew oraz lasu sosnowego o łącznej powierzchni 724,51 m² kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę



należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. Realizację przedsięwzięcia wykonać bez konieczności wycinki lipy drobnolistnej o obwodzie pnia 450 cm (nr inwentaryzacyjny D259).
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi nasadzić min. 485 szt. drzew, a pozostałe nasadzenia wykonać na dz. nr ewid. 98, 99, 100 obr. Redzeń II.
2. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
3. W pobliżu zadrzewień niepodlegających wycince, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie



WÓJT GMINY BURZENIN

i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz obszarami cieków/rowów.
7. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17.10.2024 r. Zarząd Powiatu Sieradzkiego z siedzibą Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz, w imieniu której działa pełnomocnik – [REDACTED]



[REDAKCYJNA] zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację **przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej 1708E Witów – Prażmów - granica gminy.**

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 08.11.2024 r. Wójt Gminy Burzenin powiadomił strony o wszczęciu postępowania (pismo znak: znak: OŚ.6220.6.2024).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), Wójt Gminy Burzenin w dniu 08.11.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po uzupełnieniach w KIP postanowieniem znak: WOOŚ.4220.694.2024.ZMi.6 z dnia 26.06.2025r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) Wójt Gminy Burzenin w dniu 08.11.2024 r. wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor w dniu 04.12.2024 r. wydał opinię sanitarną ZNS.90281.613.2024, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) Wójt Gminy Burzenin w dniu 08.11.2024 r. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego



przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu w opinii znak: PS.ZZŚ.4901.398.2024.AC z dnia 04.12.2025r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Burzenin na podstawie art.10 § 1 KPA w dniu 03.06.2025 r. zawiadomił strony postępowania o zebranych materiale dowodowym przed wydaniem decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i składania uwag. Strony nie wniosły żadnych uwag w wyznaczonym terminie

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły argumenty przedstawione poniżej.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej 1708E Witów – Prażmów – granica gminy.

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,00 – 5,00 m i liczne wyboje oraz ubytki w nawierzchni oraz brak poboczy ulepszonych. Miejscami występują rowy przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu. Istniejące pasy drogowe nie posiadają elementów segregujących ruch pieszych od ruchu samochodów.

Budowa i rozbudowa drogi oraz infrastruktury technicznej dotyczy robót polegających na:

- wykonaniu jezdni drogi powiatowej na długości ok. 7 300 m,
- wykonaniu skrzyżowania o ruchu okrężnym – ronda,
- wykonaniu przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 480 (długość planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej wynosi ok. 254 m),



WÓJT GMINY BURZENIN

- wykonaniu dróg dla pieszych,
- wykonaniu zjazdów do posesji z kostki betonowej/ mieszanki mineralno-bitumicznej/ destruktu asfaltowego/ kruszywa łamanego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego/ poboczy gruntowych,
- wykonaniu poboczy z kostki betonowej,
- wykonaniu pasów zieleni,
- wykonaniu zatok autobusowych/peronów,
- wykonaniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu przepustów drogowych,
- wykonaniu zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,
- wycince drzew,
- wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej DN400, DN300, DN200 o długości ok. 2 700 m (sieć wraz z przykanalikami deszczowymi),
- wykonaniu przykanalików deszczowych do rowu przydrożnego o długości ok. 500 m,
- wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej DN200, DN160 o długości ok. 2 600 m (sieć wraz z przyłączami),
- wykonaniu drenażu francuskiego,
- wykonaniu studni chłonnych,
- wykonaniu kanalizacji kablowej o długości ok. 4 100 m,
- wykonaniu kanału technologicznego o długości ok. 4 100 m,
- wykonaniu sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV oświetlenia ulicznego o długości ok. 300 m.

Dodatkowo ze względu na kolizję projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącym uzbrojeniem w ramach przedsięwzięcia przewiduje się: przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, elektrycznej oraz sieci telekomunikacyjnej.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U lub PP. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie włączona do projektowanych rowów przydrożnych oraz do projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Kanalizacja zostanie wykonana z rur średnicy 200, 300, 400 mm.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U lub PP. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej zostanie włączona do zaprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Wspólnej. Kanalizacja zostanie wykonana z rur średnicy 200 mm.

Z terenu objętego inwestycją wody opadowe z drogi będą odprowadzane do projektowanych rowów przydrożnych oraz do zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.



WÓJT GMINY BURZENIN

Dla odcinka pierwszego (tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką do projektowanego skrzyżowania o ruchu okrężnym – długość ok. 2 795 m) projektuje się:

- od km ok. 0+000 do km ok. 1+510 sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do projektowanego zbiornika retencyjnego. W pobliżu skrzyżowania o ruchu okrężnym projektuje się sieć kanalizacji deszczowej na odcinku od km 2+735 do km 2+795 (łączy się z siecią kanalizacyjną deszczową projektowaną dla odcinka drugiego). Dodatkowo projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej na odcinku o długości około 185 m;
- rowy obustronne, pełniące funkcję retencyjno-infiltracyjną (w stanie istniejącym brak istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej, istniejący rów jednostronny występuje wzdłuż drogi wojewódzkiej). Rów prawostronny wykonany zostanie od km ok. 1+560 do km ok. 2+580. Rów lewostronny zostanie wykonany od km ok. 1+560 do km ok. 2+600. Szerokość rowu prawostronnego i lewostronnego zaprojektowano ok. 2,50 m, miejscami zwiększono szerokość rowu do 5,0 m (w miejscach lokalnych zaniżeń niwelety rowów), głębokość rowu ok. 0,80 m, nachylenie skarp 1:1,3 do 1:1. Projektuje się obsianie powierzchni skarp i rowów trawą w celu zabezpieczenia przed osuwaniem się;
- budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego w miejscu, gdzie brak jest możliwości budowy odwodnienia poprzez wykonanie rowów przydrożnych. Zbiornik ma za zadanie przejąć wody deszczowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowany wylot kanalizacji deszczowej. Zbiornik zostanie zlokalizowany na działkach nr ewid. 115/2, 114 oraz 113/1 obręb 0033 Witów, gm. Burzenin. Projektuje się zbiornik o szerokości 12,5 m, długości 31,5 m oraz głębokości 3,0 m. Wylot sieci kanalizacji deszczowej zostanie posadowiony na wysokości ok. 1,5 m powyżej dna. Objętość czynna zbiornika wynosić będzie 327,38 m³ natomiast objętość wymagana 259,04 m³. Projektowany zbiornik retencyjno-chłonny będzie zbiornikiem otwartym. Zbiornik będzie posiadał ogrodzenie panelowe z podmurówką betonową wysokości 30 cm. Dodatkowo nad podmurówką przewiduje się montaż taśmy ogrodzeniowej wysokości 19 cm.

Dla odcinka drugiego (tj. od skrzyżowania o ruchu okrężnym do granicy gminy – długość ok. 4 494 m) projektuje się:

- dwa odcinki sieci kanalizacji deszczowej. Pierwszy odcinek sieci kanalizacji deszczowej projektuje się od km 0+000 do km 0+230 (wylot sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowano w projektowanym rowie prawostronnym). Drugi odcinek sieci kanalizacji deszczowej projektuje się od km 2+640 do km 2+720 z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr ewid. 259 i 260 obręb 0034 Wola Będkowska. Jest to rów, w którym poza porami deszczowymi nie występuje woda. Rów ma bezpośrednie połączenie z istniejącym rowem melioracyjnym położonym na północ oznaczonym jako rów R-H.



WÓJT GMINY BURZENIN

Z przeprowadzonych w kip obliczeniach wynika, że istniejący rów będzie w stanie przyjąć dodatkowe wody opadowe i roztopowe.

- od ronda do końca granicy opracowania rów prawostronny od km ok 0+230 do km ok. 1+780; od km ok. 1+812 do km ok. 2+640; od km ok. 2+720 do km ok. 2+865; od km ok. 2+976 do km ok. 4+494. Rów prawostronny projektuje się o szerokości od 2,00 – 2,50 m z miejscowymi zwężeniami do szerokości 1,60 m od km ok. 1+715 do km ok. 1+750, do szerokości około 1,50 m od km 1+887 do km 1+899 oraz do szerokości około 1,80 m od km 1+899 do km 2+037 wraz z umocnieniem rowu płytami ażurowymi, do szerokości 1,80 m na odcinku od km 2+425 do km 2+471 oraz do szerokości 1,70 m w odcinku od km 2+720 do km 2+791. Rów lewostronny projektuje się od km ok. 0+253 do km ok. 1+620 o szerokości 2,50 m oraz od km ok. 4+033 do km ok. 4+493 o szerokości 2,00 m. Głębokość rowów będzie wynosiła ok. 0,80 m, nachylenie skarp rowu 1:1,3. Nachylenie skarp do terenu wykonywać w stosunku 1:1,5. Projektuje się wykonanie obsiania powierzchni skarp i rowów trawą w celu zabezpieczenia przed osuwaniem się.

W ramach planowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1708E planuje się budowę przepustów w ciągu rowu jak i również przepustów przechodzących pod koroną rozbudowywanej/przebudowywanej drogi. Przepusty zlokalizowane w ciągu rowu przydrożnego zostaną wykonane z rur PEHD o średnicy 400 mm oraz o długości 4,50 – 24,50 m. Przepusty na końcach zostaną zabezpieczyć za pomocą ścianek oporowych prefabrykowanych. Przepusty pod koroną projektowanej drogi zostaną wykonane z rur PEDH o średnicy 600 mm i o długości ok. 9,45 m oraz o średnicy 500 mm i długości ok. 10,50 m.b. Wloty i wyloty przepustów zostaną umocnione za pomocą bruku na zaprawie cementowo-piaskowej.

Parametry techniczne drogi po przebudowie będą następujące:

- klasa drogi: Z – droga zbiorcza,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1,5 – 2,5 m,
- szerokość poboczy: 0,5 – 1,5 m,
- szerokość pasa zieleni: 0,8 – 3,0 m,
- szerokość rowów: 0,8 – 3,5 m.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia planowanej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej: ok. 47 770 m²,
- powierzchnia planowanych dróg dla pieszych: ok. 6 600 m²,
- powierzchnia planowanych zjazdów z kostki betonowej: ok. 4 200 m²,



WÓJT GMINY BURZENIN

- powierzchnia planowanych zjazdów z mma: ok. 3 190 m²,
- powierzchnia planowanych zjazdów z destruktu asfaltowego: ok. 3 500 m²,
- powierzchnia planowanych pasów buforowych: ok. 1 100 m²
- powierzchnia planowanych poboczy gruntowych/ terenów zielonych: ok. 10 500 m²,
- powierzchnia planowanych rowów przydrożnych: ok. 18 000 m².

W istniejącym stanie pas drogowy miejscowo porastają drzewa, które kolidują z planowanym przedsięwzięciem. Dodatkowo w pobliżu istniejącego pasa drogowego zlokalizowano również obszary leśne oznaczone w ewidencji gruntów jako „Ls” oraz obszary leśne, nie oznaczone w ewidencji gruntów jako „Ls”. Gospodarka drzewostanem obejmuje głównie w niezbędnym zakresie wycinkę drzew z uwagi na kolizję z przedmiotową inwestycją.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki do 358 szt. drzew oraz lasu sosnowego o łącznej powierzchni 724,51 m² (wiek 30 lat, skład gatunkowy: sosna zwyczajna, typ siedliskowy lasu: Bśw, typ drzewostanu: So (drzewostan jednogatunkowy (lity) sosnowy)). Wszystkie istniejące drzewa przeznaczone do wycinki są w dobrym stanie zdrowotnym. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych (ptaków nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów) oraz siedlisk gatunków chronionych takich jak dziuple, gniazda ptaków. W ramach rekompensaty wyciętych drzew przewiduje się nasadzenia kompensacyjne w liczbie 840 szt., w tym min. 385 szt. drzew w projektowanym pasie drogowym z gatunków rodzimych, tj. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon freemana, dąb szypułkowy, topola osika. Dodatkowo na odcinku pierwszym Kopanina – Prażmów projektuje się wykonanie min. 100 szt. nasadzeń tworzących aleję drzew owocowych typu wiśnia ptasia. Łącznie w projektowanym pasie drogowym zostanie nasadzonych 485 szt. drzew. Pozostałe nasadzenia w liczbie 355 szt. zostaną wykonane na dz. 98, 99, 100 obręb Redzeń II.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Stosowana technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.



Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. betonu asfaltowego, gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym, cementu, tłucznia, emulsji asfaltowej, kostki betonowej, rur PCV, rur kanalizacji teletechnicznej, studni kanału technologicznego, kręgów betonowych, wody, paliwa. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz emisja do powietrza będą miały charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Związane będą głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Prace zostaną ograniczone do pory dnia. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.



Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych oraz innych użytkowników drogi.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez teren leśny.

Przedmiotowa droga częściowo znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po



zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Ponadto w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajdują się: Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Góry Wapienne w odległości ok. 2,0 km oraz 2 rezerваты przyrody: Winnica w odległości ok. 4,0 km oraz Korzeń w odległości ok. 4,0 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk PLH100021 w odległości ok. 9,8 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie częściowo graniczy z korytarzem ekologicznym Dolina Warty KPdC-22. Mając na uwadze, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni twardej nie będzie ono stanowiło bariery dla przemieszczających się zwierząt.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Burzenin, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie



WÓJT GMINY BURZENIN

zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Burzenin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (sygn. WOOS.4220.694.2024.ZMi.6), w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu (sygn.: PS.ZZŚ.4901.398.2024.AC) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu (sygn. ZNS.90281.613.2024), który stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1)

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Burzenin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

/podpis elektroniczny/

Arkadiusz Słupiński
Z-ca Wójta Gminy Burzenin



WÓJT GMINY BURZENIN

Otrzymują:

- 1) Zarząd Powiatu Sieradzkiego,
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz;
- 2) [REDACTED]
- 3) a/a

Pozostałe strony:

Strony zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Sieradzu,
Plac Wojewódzki 7, 98-200 Sieradz;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu,
ul. POW 52, 98-200 Sieradz;
- 4) Starostwo Powiatowe w Sieradzu,
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz