



Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 16.07.2025 r. r. nr OŚ.6220.6.2024

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej 1708E Witów – Prażmów – granica gminy.

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,00 – 5,00 m i liczne wyboje oraz ubytki w nawierzchni oraz brak poboczy ulepszonych. Miejscami występują rowy przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu. Istniejące pasy drogowe nie posiadają elementów segregujących ruch pieszych od ruchu samochodów.

Budowa i rozbudowa drogi oraz infrastruktury technicznej dotyczy robót polegających na:

- wykonaniu jezdni drogi powiatowej na długości ok. 7 300 m,
- wykonaniu skrzyżowania o ruchu okrężnym – ronda,
- wykonaniu przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 480 (długość planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej wynosi ok. 254 m),
- wykonaniu dróg dla pieszych,
- wykonaniu zjazdów do posesji z kostki betonowej/ mieszanki mineralno-bitumicznej/ destruktu asfaltowego/ kruszywa łamanego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego/ poboczy gruntowych,
- wykonaniu poboczy z kostki betonowej,
- wykonaniu pasów zieleni,
- wykonaniu zatok autobusowych/peronów,
- wykonaniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu przepustów drogowych,
- wykonaniu zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,
- wycince drzew,
- wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej DN400, DN300, DN200 o długości ok. 2 700 m (sieć wraz z przykanalikami deszczowymi),
- wykonaniu przykanalików deszczowych do rowu przydrożnego o długości ok. 500 m,
- wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej DN200, DN160 o długości ok. 2 600 m (sieć wraz z przyłączami),
- wykonaniu drenażu francuskich,
- wykonaniu studni chłonnych,
- wykonaniu kanalizacji kablowej o długości ok. 4 100 m,
- wykonaniu kanału technologicznego o długości ok. 4 100 m,
- wykonaniu sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV oświetlenia ulicznego o długości ok. 300 m.



Dodatkowo ze względu na kolizję projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącym uzbrojeniem w ramach przedsięwzięcia przewiduje się: przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, elektrycznej oraz sieci telekomunikacyjnej.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U lub PP. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie włączona do projektowanych rowów przydrożnych oraz do projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego. Kanalizacja zostanie wykonana z rur średnicy 200, 300, 400 mm.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U lub PP. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej zostanie włączona do zaprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Wspólnej. Kanalizacja zostanie wykonana z rur średnicy 200 mm.

Z terenu objętego inwestycją wody opadowe z drogi będą odprowadzane do projektowanych rowów przydrożnych oraz do zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

Dla odcinka pierwszego (tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką do projektowanego skrzyżowania o ruchu okrężnym – długość ok. 2 795 m) projektuje się:

- od km ok. 0+000 do km ok. 1+510 sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do projektowanego zbiornika retencyjnego. W pobliżu skrzyżowania o ruchu okrężnym projektuje się sieć kanalizacji deszczowej na odcinku od km 2+735 do km 2+795 (łączy się z siecią kanalizacyjną deszczową projektowaną dla odcinka drugiego). Dodatkowo projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej na odcinku o długości około 185 m;
- rowy obustronne, pełniące funkcję retencyjno-infiltracyjną (w stanie istniejącym brak istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej, istniejący rów jednostronny występuje wzdłuż drogi wojewódzkiej). Rów prawostronny wykonany zostanie od km ok. 1+560 do km ok. 2+580. Rów lewostronny zostanie wykonany od km ok. 1+560 do km ok. 2+600. Szerokość rowu prawostronnego i lewostronnego zaprojektowano ok. 2,50 m, miejscami zwiększono szerokość rowu do 5,0 m (w miejscach lokalnych zaniżeń niwelety rowów), głębokość rowu ok. 0,80 m, nachylenie skarp 1:1,3 do 1:1. Projektuje się obsianie powierzchni skarp i rowów trawą w celu zabezpieczenia przed osuwaniem się;
- budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego w miejscu, gdzie brak jest możliwości budowy odwodnienia poprzez wykonanie rowów przydrożnych. Zbiornik ma za zadanie przejąć wody deszczowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowany wylot kanalizacji deszczowej. Zbiornik zostanie zlokalizowany na działkach nr ewid. 115/2, 114 oraz 113/1 obręb 0033 Witów, gm. Burzenin. Projektuje się zbiornik o szerokości 12,5 m, długości 31,5 m oraz głębokości 3,0 m. Wylot sieci kanalizacji deszczowej zostanie posadowiony na wysokości ok. 1,5 m powyżej dna. Objętość czynna zbiornika wynosić będzie 327,38 m³ natomiast objętość wymagana 259,04 m³. Projektowany zbiornik retencyjno-chłonny będzie zbiornikiem otwartym. Zbiornik będzie posiadał ogrodzenie panelowe z podmurówką



betonową wysokości 30 cm. Dodatkowo nad podmurówką przewiduje się montaż taśmy ogrodzeniowej wysokości 19 cm.

Dla odcinka drugiego (tj. od skrzyżowania o ruchu okrężnym do granicy gminy – długość ok. 4 494 m) projektuje się:

- dwa odcinki sieci kanalizacji deszczowej. Pierwszy odcinek sieci kanalizacji deszczowej projektuje się od km 0+000 do km 0+230 (wylot sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowano w projektowanym rowie prawostronnym). Drugi odcinek sieci kanalizacji deszczowej projektuje się od km 2+640 do km 2+720 z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr ewid. 259 i 260 obręb 0034 Wola Będkowska. Jest to rów, w którym poza porami deszczowymi nie występuje woda. Rów ma bezpośrednie połączenie z istniejącym rowem melioracyjnym położonym na północ oznaczonym jako rów R-H. Z przeprowadzonych w kip obliczeniach wynika, że istniejący rów będzie w stanie przyjąć dodatkowe wody opadowe i roztopowe.
- od ronda do końca granicy opracowania rów prawostronny od km ok 0+230 do km ok. 1+780; od km ok. 1+812 do km ok. 2+640; od km ok. 2+720 do km ok. 2+865; od km ok. 2+976 do km ok. 4+494. Rów prawostronny projektuje się o szerokości od 2,00 – 2,50 m z miejscowymi zwężeniami do szerokości 1,60 m od km ok. 1+715 do km ok. 1+750, do szerokości około 1,50 m od km 1+887 do km 1+899 oraz do szerokości około 1,80 m od km 1+899 do km 2+037 wraz z umocnieniem rowu płytami ażurowymi, do szerokości 1,80 m na odcinku od km 2+425 do km 2+471 oraz do szerokości 1,70 m w odcinku od km 2+720 do km 2+791. Rów lewostronny projektuje się od km ok. 0+253 do km ok. 1+620 o szerokości 2,50 m oraz od km ok. 4+033 do km ok. 4+493 o szerokości 2,00 m. Głębokość rowów będzie wynosiła ok. 0,80 m, nachylenie skarp rowu 1:1,3. Nachylenie skarp do terenu wykonywać w stosunku 1:1,5. Projektuje się wykonanie obsiania powierzchni skarp i rowów trawą w celu zabezpieczenia przed osuwaniem się.

W ramach planowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1708E planuje się budowę przepustów w ciągu rowu jak i również przepustów przechodzących pod koroną rozbudowywanej/przebudowywanej drogi. Przepusty zlokalizowane w ciągu rowu przydrożnego zostaną wykonane z rur PEHD o średnicy 400 mm oraz o długości 4,50 – 24,50 m. Przepusty na końcach zostaną zabezpieczyć za pomocą ścianek oporowych prefabrykowanych. Przepusty pod koroną projektowanej drogi zostaną wykonane z rur PEDH o średnicy 600 mm i o długości ok. 9,45 m oraz o średnicy 500 mm i długości ok. 10,50 m.b. Wloty i wyloty przepustów zostaną umocnione za pomocą bruku na zaprawie cementowo-piaskowej.

Parametry techniczne drogi po przebudowie będą następujące:

- klasa drogi: Z – droga zbiorcza,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,



- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 1,5 – 2,5 m,
- szerokość poboczy: 0,5 – 1,5 m,
- szerokość pasa zieleni: 0,8 – 3,0 m,
- szerokość rowów: 0,8 – 3,5 m.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia planowanej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej: ok. 47 770 m²,
- powierzchnia planowanych dróg dla pieszych: ok. 6 600 m²,
- powierzchnia planowanych zjazdów z kostki betonowej: ok. 4 200 m²,
- powierzchnia planowanych zjazdów z mma: ok. 3 190 m²,
- powierzchnia planowanych zjazdów z destruktu asfaltowego: ok. 3 500 m²,
- powierzchnia planowanych pasów buforowych: ok. 1 100 m²
- powierzchnia planowanych poboczy gruntowych/ terenów zielonych: ok. 10 500 m²,
- powierzchnia planowanych rowów przydrożnych: ok. 18 000 m².

W istniejącym stanie pas drogowy miejscowo porastają drzewa, które kolidują z planowanym przedsięwzięciem. Dodatkowo w pobliżu istniejącego pasa drogowego zlokalizowano również obszary leśne oznaczone w ewidencji gruntów jako „Ls” oraz obszary leśne, nie oznaczone w ewidencji gruntów jako „Ls”. Gospodarka drzewostanem obejmuje głównie w niezbędnym zakresie wycinkę drzew z uwagi na kolizję z przedmiotową inwestycją.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki do 358 szt. drzew oraz lasu sosnowego o łącznej powierzchni 724,51 m² (wiek 30 lat, skład gatunkowy: sosna zwyczajna, typ siedliskowy lasu: Bśw, typ drzewostanu: So (drzewostan jednogatunkowy (lity sosnowy))). Wszystkie istniejące drzewa przeznaczone do wycinki są w dobrym stanie zdrowotnym. W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych (ptaków nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów) oraz siedlisk gatunków chronionych takich jak dziuple, gniazda ptaków. W ramach rekompensaty wyciętych drzew przewiduje się nasadzenia kompensacyjne w liczbie 840 szt., w tym min. 385 szt. drzew w projektowanym pasie drogowym z gatunków rodzimych, tj. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon fremana, dąb szypułkowy, topola osika. Dodatkowo na odcinku pierwszym Kopanina – Prażmów projektuje się wykonanie min. 100 szt. nasadzeń tworzących aleję drzew owocowych typu wiśnia ptasia. Łącznie w projektowanym pasie drogowym zostanie nasadzonych 485 szt. drzew. Pozostałe nasadzenia w liczbie 355 szt. zostaną wykonane na dz. 98, 99, 100 obręb Redzeń II.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy



prorowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Stosowana technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

/podpis elektroniczny/

Arkadiusz Słupiński
Z-ca Wójta Gminy Burzenin